

TUBI ELETTORALI e TRAFFICO URBANO

Era usanza, nelle zone più arretrate e povere del paese, tirare fuori prima delle elezioni tutti i più bei progetti di opere pubbliche (fognature, acquedotti, linee telefoniche, ecc.) per mostrare la buona coscienza e volontà dell'amministrazione locale e realizzare qualche lavoro che accontentasse la gente e consentisse di accapparrarsene il voto.

Ma, da quello che sta succedendo da oltre un mese a Udine, si direbbe che la Giunta Candolini stia veramente superando sè stessa: tubi e scavi in mezza città le hanno dato l'aspetto di una trincea di guerra.

Ma ciò che a nostro giudizio questi lavori mettono in luce è la profonda precarietà del sistema di traffico cittadino che viene messo in crisi anche dalla più piccola modificazione della circolazione.

Una politica del traffico incentrata solo sui sensi unici, che non incentivi il trasporto pubblico, che non provveda alla chiusura del centro storico, che non punti ad una reale riduzione del traffico interno,

NON E' UNA POLITICA!

serve solo ad esaudire i desideri dei commercianti che, ovviamente, hanno tutti gli interessi ad avere le macchine in città.

TRAFFICO RIDOTTO, AUTOBUS POTENZIATI, PERCORSI PREFERENZIALI, PARCHEGGI AMPI E PERIFERICI, SERVIZI DECENTRATI: SONO QUESTI GLI ELEMENTI PER UNA POLITICA NUOVA DI DECONGESTIONAMENTO DELLA CITTÀ.

CANDOLINI: BASTA CON LA PROPAGANDA FURBA!

SU DUE RUOTE, A UDINE, E' IMPOSSIBILE ANDARE, PER ORA!!



DEMOCRAZIA PROLETARIA
DEL FRIULI

c. i. p. via G. Galilei 46

LA NOVITÀ DI PRIMAVERA
SONO LE PRIMULE E LE VIOLE...



Primula sp. e Viola sp.: primi segnali per una nuova stagione.